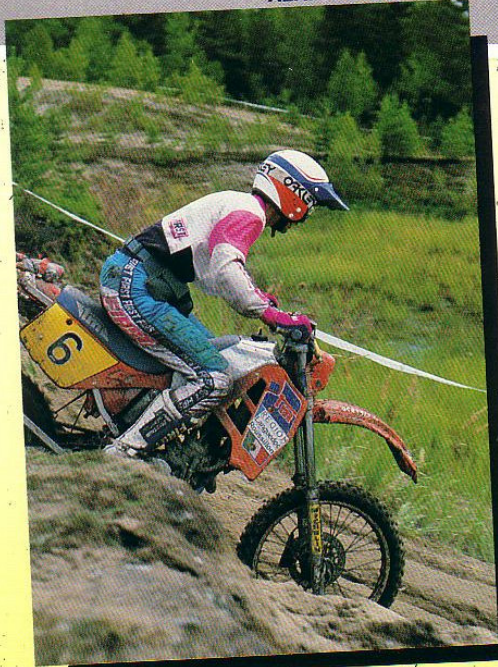


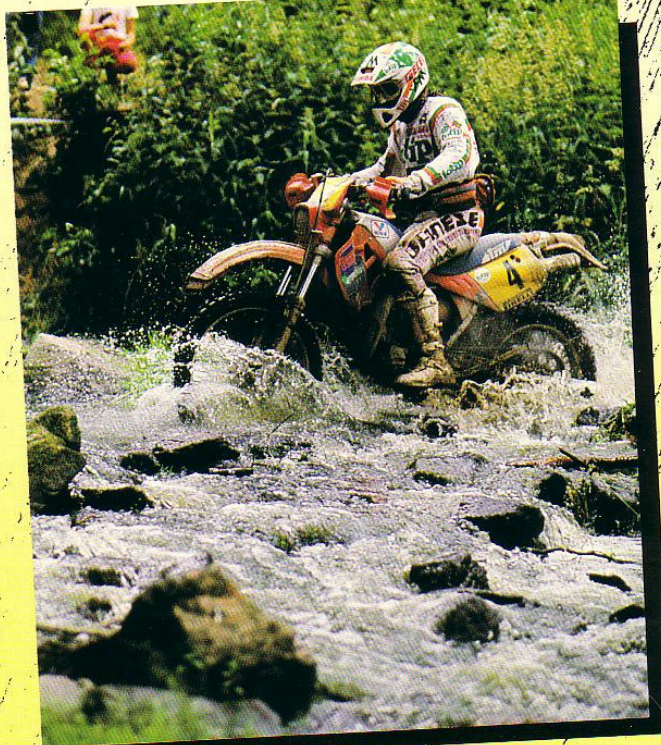
ALAIN BOISSONADE



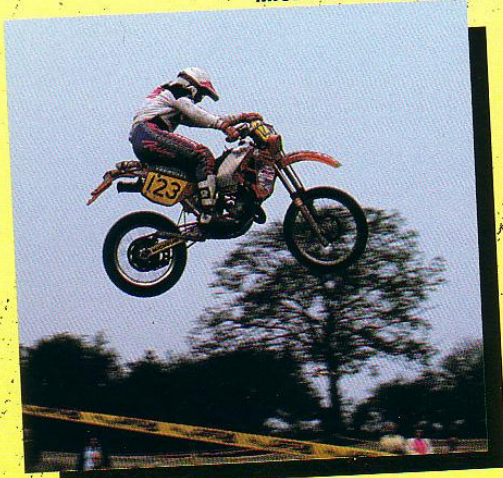
# tm



PIER FRANCO MURAGLIA



MICHAEL HOFFMANN



ROBERTO BERARDINUCCI



### RISULTATI GARE 1989

- CAMPIONATO ITALIANO CADETTI**  
1° Fabio Benzoni
- CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR 80 cc**  
1° Marco Franceschetti  
2° Gian Franco Crivellari  
3° Marco Goldaniga
- CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR 125 cc**  
2° Gianni Fossati  
3° Fabio Confalonieri
- CAMPIONATO ITALIANO SENIOR 80 cc**  
1° Pier Franco Muraglia  
2° Marco Franceschetti  
3° Piero Padovani
- CAMPIONATO EUROPEO 80 cc**  
1° Pier Franco Muraglia  
2° Alain Boissonade
- CAMPIONATO MONDIALE 80 cc**  
1° Alain Boissonade
- CAMPIONATO TEDESCO 125 cc SENIOR**  
1° Michael Hoffmann

### KART

- CAMPIONATO ITALIANO 125 NAZIONALE**  
Roberto Berardinucci
- CAMPIONATO ITALIANO 125 cc C/NAZIONALE**  
Domenico Gagliardi
- CAMPIONATO EUROPEO 125 cc INTERNAZIONALE**  
2° Roberto Ninzoli

125 ENDURO



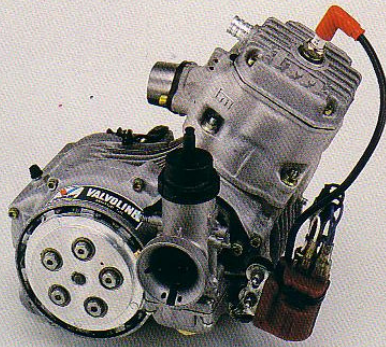
80 ENDURO

125 MC

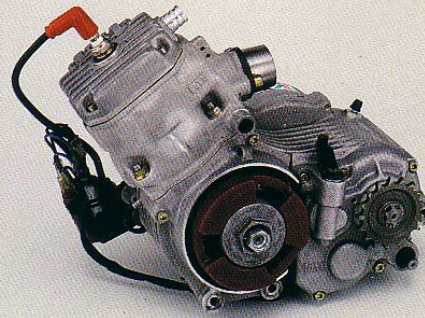


80 MC

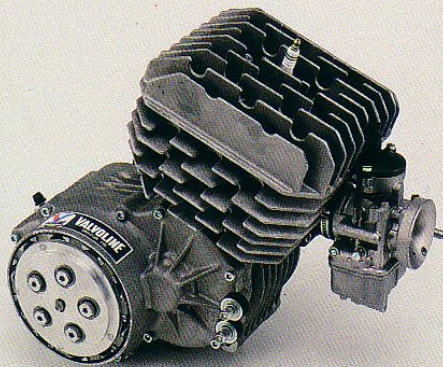
**MOTORE KART 125  
C-1-C INTERNAZIONALE**



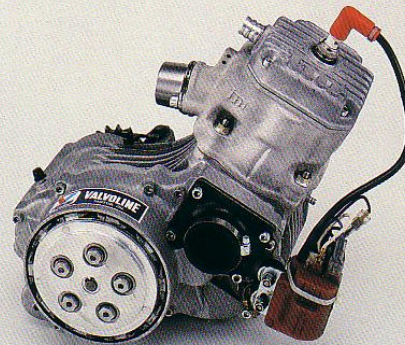
**MOTORE KART 125  
C-1-C INTERNAZIONALE**



**MOTORE KART 125  
CATEGORIA NAZIONALE**



**MOTORE KART 125  
C NAZIONALE LAMELLARE**



Motore	Engine	Moteur	Motor	TM	TM	TM
Tipo	Type	Type	Typ	125 E	125 MG	80 E
Cilindro	Cylinder	Cylindre	Zylinderzahl	1	1	1
Raffreddamento	Cooling	Refroidissement	Kühlung	Acqua/Water/Eau/Wasser		
Sistema	System	Cycle	Arbeitsweise	2 tempi/2 stokes/2 temps/2 takt		
Tipo ammissione	Induction type	Type d'admission	Einglass Typ	Lamellare Clapet Blades		
Alesaggio	Bore	Alesage	Bohrung	54	54	47,5
Corsa	Stroke	Course	Hub	54	54	44,9
Cilindrata cm³	Displacement c.c.	Cylindrée c.c.	Hubraum	123,543	123,543	79,5
Potenza CV	HP	Puissance CH	Leistung PS	—	—	—
Giri/min.	Rev. p.m.	Tours p.m.	U/min.	11.500	11.500	12.000
Rapporto di compres.	Compression ratio	Taux de compression	Verdichtungsverhältnis	1:16	1:16	1:17
Candela	Spark plug	Bougie	Zündkerze	84 G Champ	84 G	82 G
Carburatore	Carburettor	Carburateur	Vergaser	37	37	30
Alliment. % miscela	Feeding % petrol	Melange	Mischungsverhältnis	2,5%	2,5%	2,5%
Cambio	Gear box	Boite de vitesse	Gangzahl	6	6	6
Frizione	Cluth	Embrayage	Kupplung	Dischi multipli in bagno d'olio/Multiplates in oil-bath multidisques a bain d'huile/Mehrscheiben-Ölbadkupplung		
Telaio	Frame	Cadre	Rahmen	Monotrave a doppia culla/Monobeam Mono double berceau/ Einträgerdoppel/Rohrrahmen		
Forcella	Fork	Fourche	Vodergabel	Telescopica/telescopic/telescopique		
Sospensione	Suspension	Suspension	Hinterradschwinge	Monoamm./single shock/Mono ammort./ Eindämpfer.		
Reserb. capacità lt.	Tank capacity lt.	Reservoir cap. lt.	Tankinhalt lt.	7,5	7,5	7,5
Freno post. Ø	Rear brake Ø	Frein AR. Ø	Bremse hinten Ø	DISCO	DISCO	DISCO
Freno ant. Ø	Front brake Ø	Frein AV. Ø	Bremse vorn Ø	DISCO	DISCO	DISCO
Pneum. ant. Ø	Front tyre Ø	Pneu. AV. Ø	Bereifung vorn Ø	3.00x21"	3.00x21"	3.00x21"
Pneum. post. Ø	Rear tyre Ø	Pneu. AR. Ø	Bereifung hinten Ø	120/90x18"	4.00x19/18	110/90x18"
Peso a vuoto Kg.	Dry weight Kg.	Poids à vide Kg.	Leergewicht	93	90	85,5

Dati, descrizioni ed illustrazioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Characteristics and descriptions are given as information and are not binding.

Données, descriptions et illustrations sont fournies à titre d'indication et n'engagent pas le constructeur.

Angaben, Beschreibungen und Illustrationen sind nur massgebend und nicht verbindlich.



MOTO tm · Via Milano, 55  
61100 PESARO (ITALY)  
Tel. 0721/21428-25113  
Telefax 0039-721/401808

TM RACCOMANDA PRODOTTI



STAMPARESET INK/CA SPA - LAMEIA (PD) - REALIZZAZIONE FOTOGRAFICA - PS